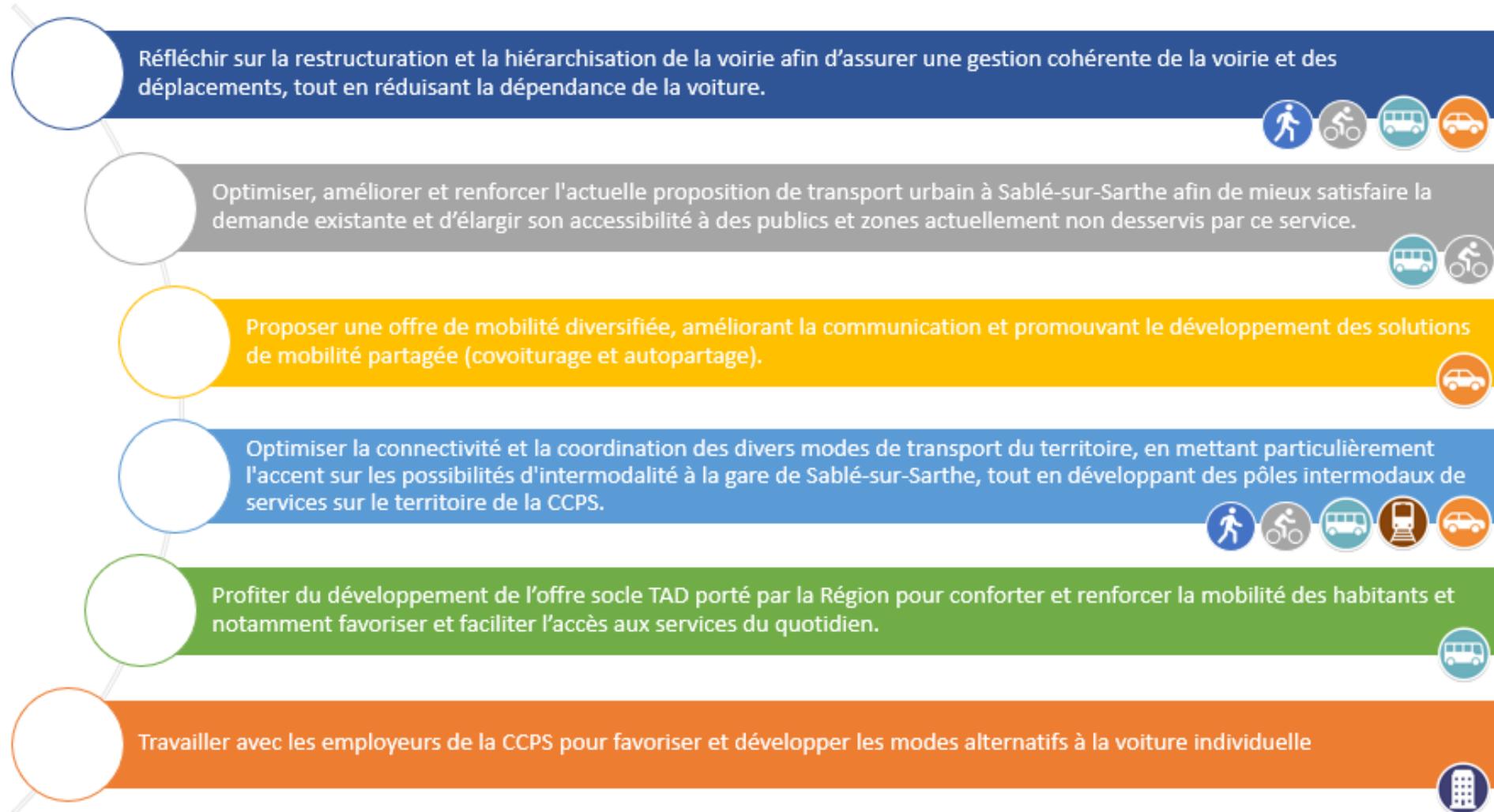


### 3. Présentation du Plan de mobilité simplifié

#### ➤ Synthèses et enjeux



### 3. Présentation du Plan de mobilité simplifié

➔ Renforcer l'offre d'autopartage existante



#### Descriptif et modalités de l'action

- A court terme, renforcer l'offre existante avec **deux véhicules supplémentaires** sur l'une des communes du territoire ne disposant pas encore de ce service
- A moyen terme, une évaluation du service sera réalisée avant l'engagement d'actions de long terme, pour renforcer davantage le service au sein de la CCPS



#### Budget indicatif : Mobilité

	Investissement	Fonctionnement	Recette	Total /an	Total/an après subvention
Six voitures (Flotte actuelle)	NC	20 459	8 150	12 309	NC
Six voitures + deux supplémentaires	14 000	27 278	10 000	31 278	24 778 ( Fonds vert)



#### Secteur concerné par l'action

- Déploiement de deux voitures sur la commune de Précigné



#### Pilotage de l'action

- La CCPS pilote l'action



#### Temporalité de l'action

- Mise en place** : Court terme/Moyen terme
- Nombre d'années** : Cinq ans



### 3. Présentation du Plan de mobilité simplifié

➤ Développer le covoiturage dans le territoire de la CCPS



#### Descriptif et modalités de l'action

- Conventonnement avec la plateforme de covoiturage Blablacardaily permettant de cibler les trajets domicile-travail
- Intervention dans les entreprises pour promouvoir l'application auprès des salariés
- A court terme , une évaluation sera réalisée avant un renouvellement sur le plus long terme



#### Budget indicatif : Mobilité

	Prestation et accompagnement	Trajets financés	Total /an	Total/an après subvention
Conventonnement	7 879	3 000	10 879	6 096



#### Secteur potentiel concerné par l'action

- Toute la CCPS



#### Pilotage de l'action

- La CCPS pilote l'action



#### Temporalité de l'action

- Mise en place** : Court terme
- Nombre d'années** : Un an renouvelable



**BlaBlaCar**  
Daily

### 3. Présentation du Plan de mobilité simplifié

➤ Développer un covoiturage ciblé sur certains axes (aires de covoiturage)



#### Descriptif et modalités de l'action

- A court et moyen terme, développer des aires de covoiturage sur les entrées de ville de Sablé (Angers, La Flèche, Le Mans et Laval)
- Dans un deuxième temps, le périmètre pourra être élargi aux communes alentours sur des axes stratégiques (Echangeur le Bailleul)



#### Budget indicatif : Mobilité

**Budget prévisionnel : 10 000 euros**

**Budget avec aide Fond verts : 5000 euros**

*Le budget pourra varier selon l'investissement à réaliser sur la parcelle (location du terrain, mis en place d'un marquage, installation de panneaux...)*



#### Secteur potentiel concerné par l'action

- Toute la CCPS, principalement les communes traversées par les principaux axes routiers



#### Pilotage de l'action

- La CCPS pilote l'action



#### Temporalité de l'action

- Mise en place** : Court, moyen et long terme
- Nombre d'années** : Dix ans



### 3. Présentation du Plan de mobilité simplifié

➤ Renforcer l'offre de transport de la région



Descriptif et modalités de l'action

- Suivi du Transport à la demande mis en place en 2025 sur toutes les communes du territoire



Budget indicatif : Mobilité

La CCPS n'intervient pas sur le financement de cette action. Elle peut néanmoins prendre en charge le transport à la demande le samedi



Secteur potentiel concerné par l'action

- Toutes les communes de la CCPS



Pilotage de l'action

- La région pilote l'action



Temporalité de l'action

- Mise en place** : Court, moyen et long terme



INFOS PRATIQUES

**LIGNE 203,**  
SABLÉ-SUR-SARTHE > LA FLÈCHE

Pour vous déplacer entre Sablé-sur-Sarthe et La Flèche, pensez au transport sur réservation Aléop de la ligne 203.  
Réservation de votre trajet au 02 43 39 90 72



Toutes les informations sur [aleop.nauvelalainra.fr](http://aleop.nauvelalainra.fr)

### 3. Présentation du Plan de mobilité simplifié

➤ Améliorer et renforcer le service de transport urbain à Sablé-sur-Sarthe



#### Descriptif et modalités de l'action

- Définition des besoins lors du renouvellement du marché prévu en juin 2025 notamment en prenant en compte la hausse de la fréquentation
- Le périmètre ne sera pas élargi lors du renouvellement du marché mais le service sera consolidé



#### Budget indicatif : Mobilité

	Total offre actuelle (2024)	Coût supplémentaire lors du renouvellement	Verdissement de la flotte	Renforcement du service	Total offre lors du renouvellement
Bus urbain+ navette	670 000 euros	+25% = 167 500 euros	+30% = 200 000 euros	10 000 euros	1 047 000 euros

Le renouvellement du marché en 2025 posera la question du verdissement de la flotte :

- *Hausse de 30 % pour de l'hydrogène*
- *Hausse de 50 % pour de l'électrique*



#### Secteur potentiel concerné par l'action

- Sablé-sur-Sarthe



#### Pilotage de l'action

- La CCPS pilote l'action



#### Temporalité de l'action

- Mise en place** : Court, moyen et long terme
- Nombre d'années** : Dix ans



### 3. Présentation du Plan de mobilité simplifié

➤ Mobiliser des aménagements légers pour favoriser le partage de la voirie dans les bourgs et villages



#### Descriptif et modalités de l'action

- A court et moyen terme, accompagner les communes pour apaiser la circulation dans les bourgs et les villages
- Amélioration du partage de la voirie dans les bourgs et les villages pour faciliter l'accès et améliorer la sécurité des piétons
- La CCPS peut intervenir par des fonds de concours (achat groupé de panneaux, marquages...) pour accompagner les communes



#### Budget indicatif : Voirie

- Le budget alloué par an est de **30 000 euros**
- Les subventions ont été définies à hauteur de 20 % ( ADEME, Etat...) mais restent à préciser



#### Secteur potentiel concerné par l'action

- Toutes les communes de la CCPS



#### Pilotage de l'action

- Les communes pilotent l'action mais la CCPS peut participer par fonds de concours



#### Temporalité de l'action

- Mise en place** : Court, moyen et long terme
- Nombre d'années** : Dix ans



### 3. Présentation du Plan de mobilité simplifié

➤ Proposer des ateliers de réparations vélos sur les communes de la CCPS en s'appuyant sur les structures locales



#### Descriptif et modalités de l'action

- Cette action permettra le déploiement d'un service réparation de vélos itinérant sur les communes de la CCPS
- Le partenariat sera construit avec des structures locales (acteurs privés ou associatifs) de réparations de vélos.
- Cette action permettra de sensibiliser et de rassurer les cyclistes et un lien fort sera fait avec le déploiement des axes cyclables



#### Budget indicatif : Mobilité

Le budget alloué pour cette action est de **2000 euros** pour une année comprenant le financement des interventions vélos pour les structures locales



#### Secteur potentiel concerné par l'action

- Toutes les communes de la CCPS



#### Pilotage de l'action

- La CCPS en collaboration avec les structures locales



#### Temporalité de l'action

- Mise en place** : Court et moyen terme
- Nombre d'années** : Cinq ans



### 3. Présentation du Plan de mobilité simplifié

➤ Proposer un service de location longue durée de vélos



#### Descriptif et modalités de l'action

- La création d'un service de location pourra être développée à moyen terme
- Le partenariat sera construit avec des structures locales (acteurs privés ou associatifs) de réparations de vélos
- Cette action devra se coordonner avec celles menées par la région



#### Budget indicatif : Mobilité

Le budget prévisionnel pour le développement de ce service est de **15 000 euros** pour la mise à disposition de 30 vélos par an



#### Secteur potentiel concerné par l'action

- Toutes les communes de la CCPS



#### Pilotage de l'action

- Pilotage CCPS ou région et appui sur structure locale



#### Temporalité de l'action

- Mise en place** : Court et moyen terme
- Nombre d'années** : Cinq ans



### 3. Présentation du Plan de mobilité simplifié

➤ Animer des modules mobilités pour encourager à la pratique des mobilités actives



#### Descriptif et modalités de l'action

- A court et moyen terme, continuer les actions de sensibilisation déjà engagées ( Mai à vélo, défi mobilité, semaine du développement durable...)
- Les actions proposées permettent un changement de comportement par des actions ludiques
- Promouvoir ces actions notamment Mai à vélo sur toute la CCPS
- L'action viendra en cohérence avec le développement de la politique cyclable



#### Pilotage de l'action

- La CCPS pilote l'action



#### Temporalité de l'action

- Mise en place** : Court et moyen terme
- Nombre d'années** : Cinq ans



#### Budget indicatif : Mobilité

Le budget des actions de sensibilisation n'a pas été changé par rapport à 2024 = **10 000 euros**



#### Secteur potentiel concerné par l'action

- Toutes les communes de la CCPS



### 3. Présentation du Plan de mobilité simplifié

➤ Déployer du stationnement pour favoriser la pratique du vélo



#### Descriptif et modalités de l'action

- A moyen terme, l'objectif est de déployer 300 places couvertes
- Les arceaux vélos restent à la charge des communes
- La CCPS interviendra par un fond de concours pour développer des abris vélos sur les pôles stratégiques (Gymnase, mairie...)



#### Budget indicatif : Mobilité

	Places couvertes développées par an	Coût total par an	Subvention mobilisable	Coût total après subvention
Déploiement d'abris vélos	60	45 000 euros	Alvéole + = 40%	27 000 euros



#### Secteur potentiel concerné par l'action

- Toutes les communes de la CCPS



#### Pilotage de l'action

- La CCPS pilote les actions groupées et participe par fonds de concours aux initiatives des communes



#### Temporalité de l'action

- Mise en place** : Court et moyen terme
- Nombre d'années** : Cinq ans



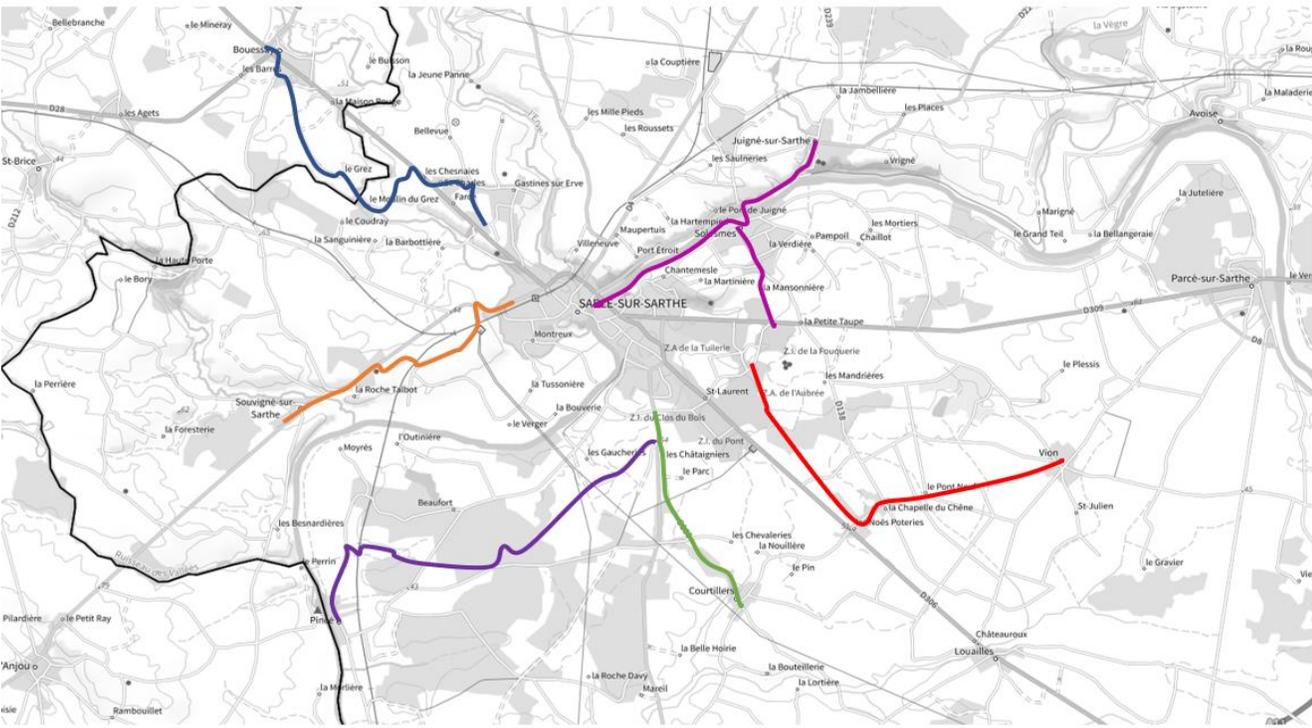
# 3. Présentation du Plan de mobilité simplifié

➤ Déployer des aménagements cyclables en première couronne de Sablé en lien avec « le Schéma cyclable du Pays Vallée de la Sarthe »



## Descriptif et modalités de l'action

- Proposition d'itinéraires (sous réserve de vérification de leur faisabilité)**
- 1. Bouessay-Sablé = **Bleu**
  - 2. Juigné-Solesmes-Sablé = **Rose**
  - 3. Pincé-Sablé = **Violet**
  - 4. Courtiliers-Sablé = **Vert**
  - 5. Vion-Sablé = **Rouge**
  - 6. Souvigné-Sablé = **Orange**



## Budget :

	Total aménagements/an	Total aménagements avec subventions/an
Déploiement des aménagements cyclables	450 000 euros	225 000 euros



## Pilotage de l'action

La CCPS pilote l'action avec les communes concernées



## Secteur potentiel concerné par l'action

Toutes les communes de la CCPS



## Temporalité de l'action

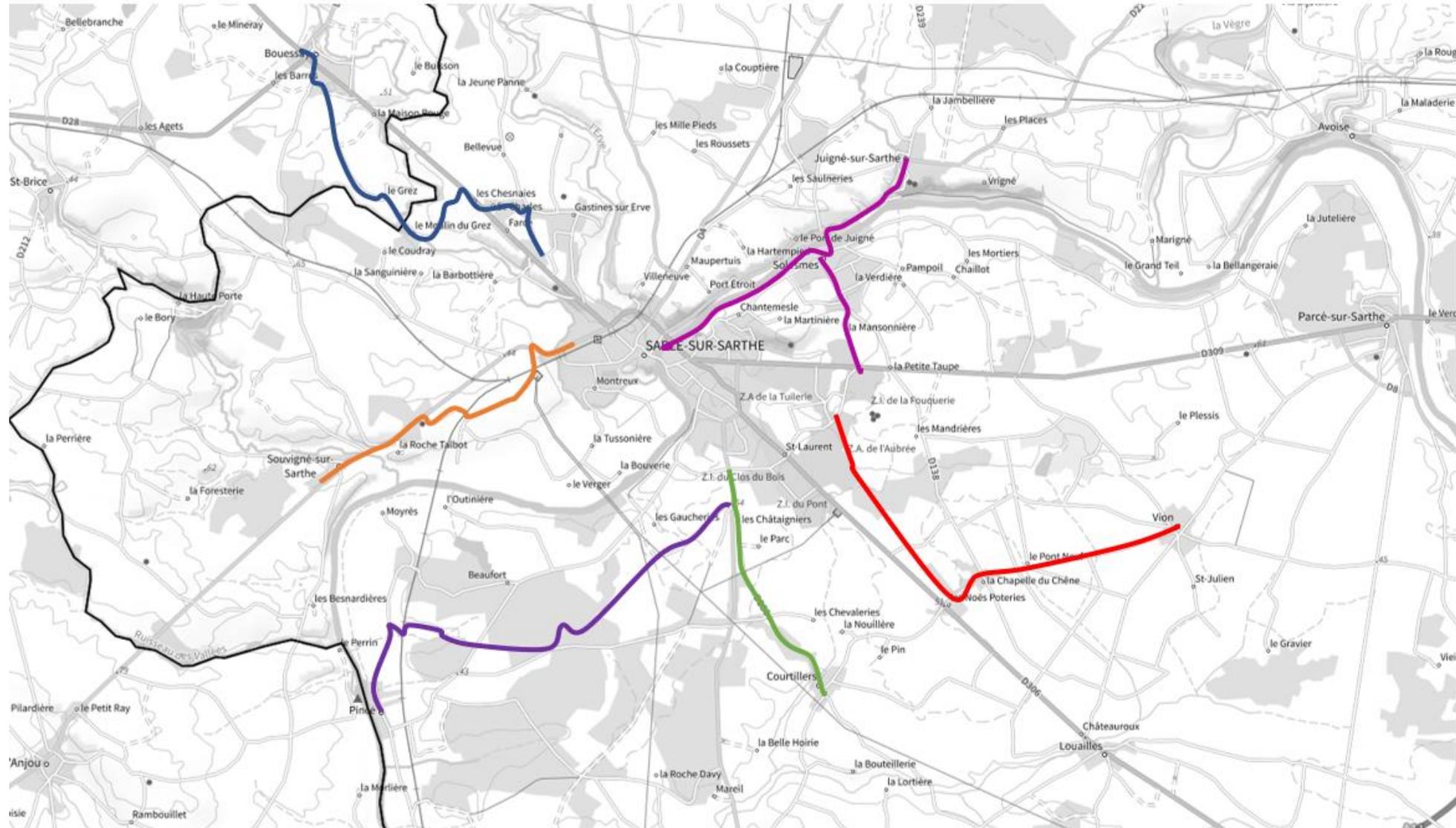
- Mise en place** : Moyen et long terme
- Nombre d'années** : Dix ans

### 3. Présentation du Plan de mobilité simplifié

➤ Déployer des aménagements cyclables en première couronne de Sablé

Proposition d'itinéraires (sous réserve de vérification de leur faisabilité)

- Bouessay-Sablé = Bleu
- Juigné-Solesmes-Sablé = Rose
- Pincé-Sablé = Violet
- Courtiliers-Sablé = Vert
- Vion-Sablé = Rouge
- Souvigné-Sablé = Orange



### 3. Présentation du Plan de mobilité simplifié

► Permettre le déploiement des axes cyclables sur les zones d'activités



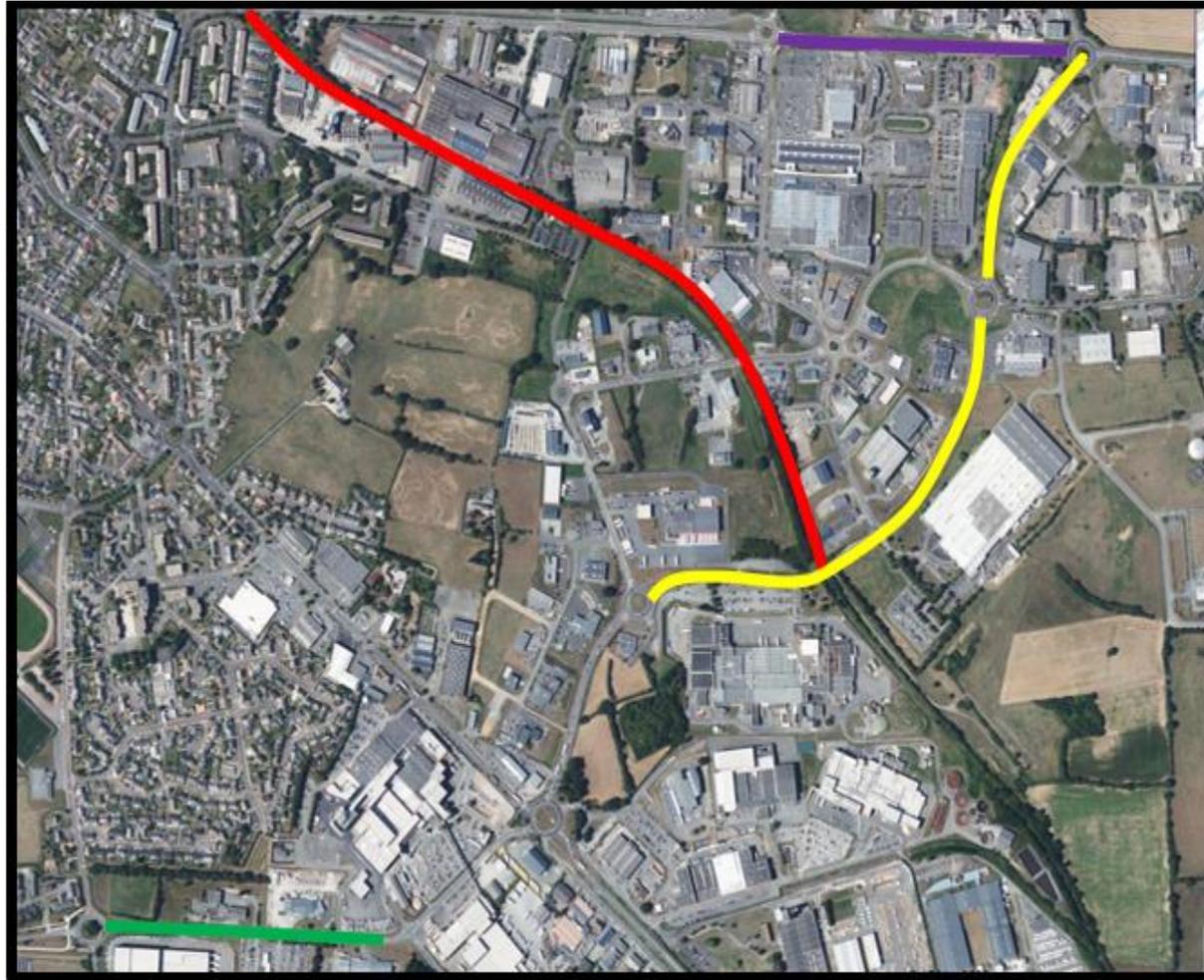
#### Descriptif et modalités de l'action

- Voie verte = Rouge
- Avenue Jean Monnet = Jaune
- Rue du Clos du Bois = Vert
- Route du Mans = Violet



#### Budget indicatif : Voirie

Le budget équivaut à **100 000 euros** avec des subventions à hauteur de 50 000 euros



#### Pilotage de l'action

- La CCPS pilote l'action



#### Secteur potentiel concerné par l'action

- Zones d'activité



#### Temporalité de l'action

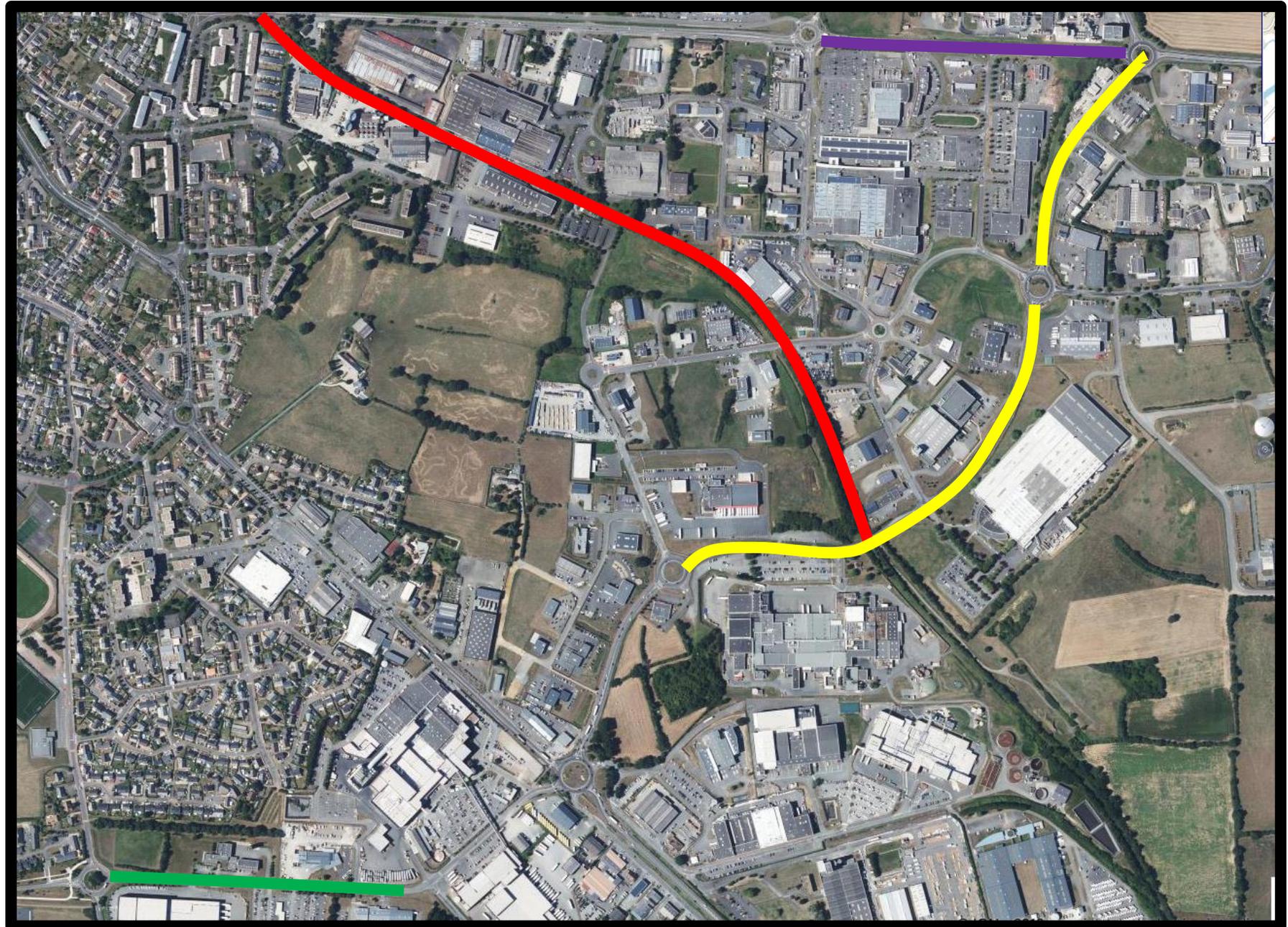
- Mise en place** : Moyen et long terme
- Nombre d'années** : Dix ans

### 3. Présentation du Plan de mobilité simplifié



Permettre le déploiement des axes cyclables sur les zones d'activités

- Voie verte = Rouge
- Avenue Jean Monnet = Jaune
- Rue du Clos du Bois = Vert
- Route du Mans = Violet



### 3. Présentation du Plan de mobilité simplifié

➤ Accompagner les personnes les plus vulnérables vers une solution de mobilité



#### Descriptif et modalités de l'action

- Accompagnement renforcé pour les associations locales qui œuvrent pour la mobilité inclusive
- Évaluation et identification des besoins pour faciliter les transports des personnes les plus fragiles sur le territoire de la CCPS



#### Budget indicatif : Mobilité

Renforcement du budget versé aux associations locales à hauteur de **20 000 euros** par an



#### Secteur potentiel concerné par l'action

- Toutes les communes de la CCPS



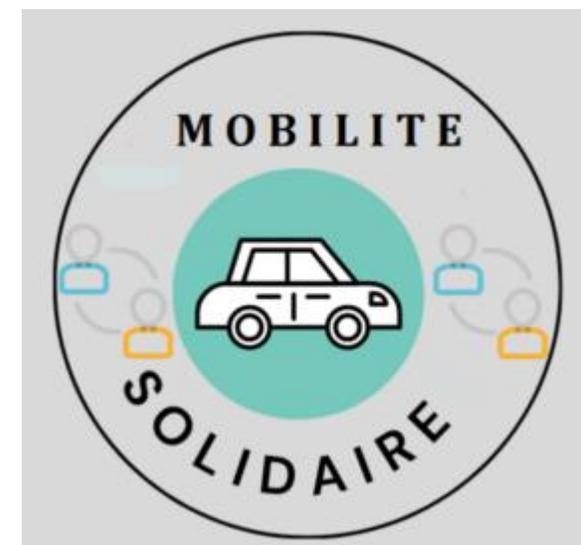
#### Pilotage de l'action

- La CCPS pilote l'action



#### Temporalité de l'action

- Mise en place** : Court et moyen terme
- Nombre d'années** : Cinq ans



### 3. Présentation du Plan de mobilité simplifié

➤ Encourager l'adoption de Plans de Mobilité Employeurs



#### Descriptif et modalités de l'action

- Engager les employeurs dans des démarches de mobilité en réalisant des PDME
- Faciliter la mobilité des personnes travaillant sur le territoire et augmenter l'attractivité des emplois
- Fédérer le réseau d'acteurs employeurs autour des sujets de la mobilité
- Communiquer sur les avantages du développement des mobilités actives



#### Budget indicatif : Mobilité

Le budget dédié à l'action est de **5000 euros**



#### Secteur potentiel concerné par l'action

- Toutes les entreprises de la CCPS



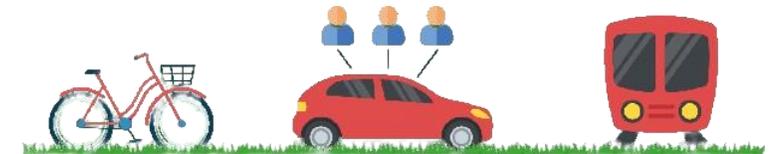
#### Pilotage de l'action

- La CCPS pilote l'action



#### Temporalité de l'action

- Mise en place** : Court et moyen terme
- Nombre d'années** : Cinq ans



vélo personnel  
ou VAE

covoiturage  
et autopartage

transports publics



### 3. Présentation du Plan de mobilité simplifié

Budget total :

Action	Année 1 (€)	Année 2 (€)	Année 3 (€)	Année 4 (€)	Année 5 (€)	Année 6 (€)	Année 7 (€)	Année 8 (€)	Année 9 (€)	Année 10 (€)	Année 11 (€)
Renforcer l'offre d'autopartage existante		24 778	24 778	24 778	30 972	30 972	24 778	24 778	24 778	20 000	20 000
Développer le covoiturage dans le territoire de la CCPS	6 096	6 096	6 096	6 096	6 096						
Développer un covoiturage ciblé sur certains axes (aires de covoiturage)		5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000
Renforcer l'offre de transport de la région											
Améliorer et renforcer le service de transport urbain à Sablé-sur-Sarthe	823 000	1 047 000	1 047 000	1 047 000	1 047 000	1 047 000	1 047 000	1 047 000	1 047 000	1 047 000	1 047 000
Mobiliser des aménagements légers pour favoriser le partage de la voirie dans les bourgs et villages		24 000	24 000	24 000	24 000	24 000	24 000	24 000	24 000	24 000	24 000
Proposer des ateliers de réparations vélos sur les communes de la CCPS en s'appuyant sur les structures locales	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000						
Proposer un service de location longue durée de vélos			15 000	15 000	15 000	15 000	15 000				
Proposer un service de location courte durée de vélos											
Animer des modules mobilités pour encourager à la pratique des mobilités actives	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000						
Déployer du stationnement pour favoriser la pratique du vélo			27 000	27 000	27 000	27 000	27 000				
Déployer des aménagements cyclables en première couronne autour de Sablé-sur-Sarthe		225 000	225 000	225 000	225 000	225 000	225 000	225 000	225 000	225 000	225 000
Permettre le déploiement des axes cyclables sur les zones d'activités	50 000	50 000	50 000	50 000	50 000	50 000	50 000	50 000	50 000	50 000	
Accompagner les personnes les plus vulnérables vers une solution de mobilité	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	
Encourager l'adoption de Plans de Mobilité Employeurs	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000						
<b>Total</b>	<b>916 096</b>	<b>1 418 874</b>	<b>1 460 874</b>	<b>1 460 874</b>	<b>1 467 068</b>	<b>1 443 972</b>	<b>1 437 778</b>	<b>1 395 778</b>	<b>1 395 778</b>	<b>1 391 000</b>	<b>1 321 000</b>

Budget mobilité 2024 : 670 150 €